



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης

Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ)

Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού

Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι

Πληρ.: Β. Καρυτσιώτη

Τηλ.: 2106897630 – 2106853330

Fax: 2106853330

Email: vkarytsioti@gmail.com

Χαλάνδρι,

26 / 8 /2014

Θέμα: Διόρθωση στις τεχνικές προδιαγραφές των λιπαντικών της υπ' αριθμ. 22/2014 μελέτης «Προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών» με προϋπολογισμό 1.581.122,16€, της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης

Σχετικά με το θέμα, ενημερώνουμε ότι στην ΕΣΥ της υπ' αριθμ. 22/2014 Μελέτης της Υπηρεσίας μας με θέμα «Προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών» και συγκεκριμένα στις Τεχνικές Προδιαγραφές των λιπαντικών (ΟΜΑΔΑ 4), αντικαθίσταται η ένδειξη SAE με την ένδειξη ISO στα ακόλουθα άρθρα ως εξής:

ΟΜΑΔΑ 4

A.T. 4. Λάδι υδραυλικό ISO 32-PART II

Το υδραυλικό λιπαντικό θα είναι τύπου **ISO 32-PART II** και συσκευασμένο σε βαρέλια 180-200 λίτρων. Πρόκειται για ενισχυμένα λιπαντικά με πρόσθετα θερμικής και οξειδωτικής σταθερότητας για υδραυλικά συστήματα με ιδιαίτερη αντοχή στη φθορά και στην οξείδωση. Θα είναι κατάλληλα για χρήση σε σύγχρονα βιομηχανικά υδραυλικά και κυκλοφοριακά συστήματα υψηλής πίεσης. Το προϊόν θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

A.T. 8. Λάδι υδραυλικό ISO 46-PART II

Το υδραυλικό λιπαντικό θα είναι τύπου **ISO 46-PART II** και συσκευασμένο σε βαρέλια 180-200 λίτρων. Πρόκειται για πρωτογενές λιπαντικό εξαιρετικής ποιότητας ενισχυμένο με ειδικά χημικά πρόσθετα ώστε να χρησιμοποιείται σε βαριές συνθήκες (συνθήκες υψηλών πιέσεων και θερμοκρασιών) και μεγάλες ταχύτητες άντλησης με συχνές αντιστροφές παροχής. Το υδραυλικό λιπαντικό θα διαθέτει πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους, κατάλληλο για όλα τα υδραυλικά συστήματα που απαιτούν λιπαντικό. Ο υψηλός δείκτης ιξώδους, ελαττώνει τις μεταβολές που δημιουργούνται εξαιτίας των αλλαγών του ιξώδους, σε ένα ευρύ φάσμα θερμοκρασιών. Σε θερμοκρασίες γύρω στους 60°C οι λιπαντικές του ιδιότητες πρέπει να διαρκούν τουλάχιστον για 4.000 ώρες λειτουργίας. Θα είναι πρωτογενή πετρελαϊκής βάσης για πίεση 200-300 bar. Τα

Λιπαντικά αυτά βρίσκουν εφαρμογή σαν επιχειρησιακά υγρά σε υδραυλικής ισχύος συστήματα, σε πιστόνια και γρανάζια κίνησης, σε εφαρμογές αντιδιαβρωτικής ικανότητας. Το εν λόγω λάδι θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

A.T. 11. Λάδι υδραυλικό ISO 68-PART II

Το υδραυλικό λιπαντικό θα είναι τύπου **ISO 68-PART II** και συσκευασμένο σε βαρέλια 180-200 λίτρων. Πρόκειται για πρωτογενές εξαιρετικής ποιότητας ενισχυμένο με ειδικά χημικά πρόσθετα ώστε να χρησιμοποιείται σε βαριές συνθήκες, ήτοι συνθήκες υψηλών πιέσεων και θερμοκρασιών και μεγάλες ταχύτητες άντλησης με συχνές αντιστροφές παροχής.

Το εν λόγω υδραυλικό λάδι θα είναι ελαφρού ιξώδους πολύ υψηλής ποιότητας, χαμηλού σημείου ροής, εξαιρετικά κολλώδες, με πρόσθετα υψηλών πιέσεων. Θα παράγεται από επιλεγμένα 100% παραφινικής & συνθετικής βάσης ορυκτέλαια και το ίδιο ενισχυμένο πακέτο προσθέτων που χρησιμοποιείται στα λάδια κιβωτίων ταχυτήτων. Λόγω των ειδικών προσθέτων που θα πρέπει να περιέχει, θα παρουσιάζει εξαιρετική συμπεριφορά σε συνθήκες υψηλών πιέσεων, συνδυάζοντας εξαιρετικές απορρυπαντικές και αντισκωριακές ιδιότητες, άριστη θερμική σταθερότητα και φιλτροδιαπερατότητα και πολύ καλές αντιδιαβρωτικές και αντιαφριστικές ιδιότητες. Επίσης θα είναι κατάλληλο για υδραυλικά συστήματα, που λειτουργούν κάτω από βαριές συνθήκες λειτουργίας ή σε μεταβαλλόμενες θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΚΕΣΟΜ

B. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ